

Số: 322 /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 16 tháng 5 năm 2013

### QUYẾT ĐỊNH

V/v: **Bổ sung Quyết định 949/QĐ-CHHVN ngày 16/11/2005 của Cục HHVN về việc đưa Bến số 1- Cảng Chân Mây tỉnh Thừa Thiên Huế vào sử dụng.**

#### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về “Quản lý cảng biển và luồng hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 26/2009/QĐ-TTg ngày 20/02/2009 của Thủ tướng Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 10383/BGTVT-KCHT ngày 06/12/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc “Chủ trương cho tàu thuyền trọng tải lớn vào Bến số 1- Cảng Chân Mây”;

Căn cứ các Quyết định số 227/QĐ-CHHVN ngày 26/5/2003 và số 949/QĐ-CHHVN ngày 16/11/2005 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc đưa Bến số 1- Cảng Chân Mây tỉnh Thừa Thiên Huế vào sử dụng.

Xét văn bản số 86/CV-CM ngày 02/5/2013 của Công ty TNHH MTV Cảng Chân Mây- Chủ đầu tư về việc “Bến số 1- Cảng Chân Mây” kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Công trình hàng hải,

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Bổ sung Điều 1 Quyết định số 949/QĐ-CHHVN ngày 16/11/2005 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc đưa Bến số 1 Cảng Chân Mây vào sử dụng như sau: Tuyến mép bên phía biển có chiều dài 300m, được tiếp nhận tàu thuyền chở dăm gỗ trọng tải đến 50.000DWT có môn nước phù hợp ra, vào làm hàng.

**Điều 2.** Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế có trách nhiệm xem xét, phê duyệt phương án khai thác Bến số 1- Cảng Chân Mây tiếp nhận tàu chở dăm gỗ trọng tải đến 50.000DWT (giảm tải) có môn nước phù hợp; căn cứ điều kiện khai thác bến, điều kiện thực tế của bến cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước bến cảng (theo thông báo hàng hải)... và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền ra, vào neo đậu, làm hàng tại bến cảng này, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

**Điều 3.** Công ty TNHH MTV Cảng Chân Mây có trách nhiệm lập phương án khai thác tàu trọng tải 50.000DWT; căn cứ hồ sơ thiết kế, kiểm định cầu cảng được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo điều kiện khai thác bến và tổ chức khai thác bến cảng an toàn, đúng mục đích.

• **Điều 4.** Chánh văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế, Giám đốc Công ty TNHH MTV Cảng Chân Mây và thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải Quan tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Bộ đội BP tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Các Phòng KH- TC, PCHH, AT-ANHH, VT&DVHH;
- Lưu Phòng CTHH (3b), HCLT

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Đỗ Hồng Thái**